

DIRECCIÓN DE INVESTIGACIÓN CIENTÍFICA Y TECNOLÓGICA  
**FICHA DOCUMENTAL**  
 TRABAJOS PARA OBTENER GRADO ACADÉMICO

<b>GRADO:</b>	<input checked="" type="checkbox"/> LICENCIATURA <input type="checkbox"/> TÉCNICO SUPERIOR		
	<b>TIPO DE TRABAJO</b>		
	<input type="checkbox"/> TESIS <input checked="" type="checkbox"/> PROYECTO DE GRADO <input type="checkbox"/> TRABAJO DIRIGIDO <input type="checkbox"/> ADSCRIPCIÓN		
<b>MODALIDAD DE TRABAJO:</b>	Proyecto de Grado		
<b>FACULTAD:</b>	Ciencias y Tecnología		
<b>CARRERA:</b>	Licenciatura en Ingeniería Civil		
<b>MENSIÓN:</b>	Vialidad		
<b>AUTOR(ES):</b>	<b>AP. PATERNO AP. MATERNO NOMBRES</b>		
	Sanguesa                      Quiroz                      Alvaro Edgar		
<b>TUTOR(ES):</b>	Ing. Guido Leon Clavijo.		
<b>ASESOR(ES):</b>	No Registrado		
<b>TÍTULO:</b>	Tecnología de Reciclado en Frío "In Situ" con Asfalto Espumado y Diseño de Mezcla para la Rehabilitación de Pavimentos Asfálticos en Bolivia		
<b>RESUMEN:</b>	<p><b>Objetivo General:</b>          Diseñar la mezcla para la rehabilitación de pavimentos asfálticos, a través del reciclado en frío in situ con asfalto espumado</p> <p><b>Objetivos Específicos:</b>          1) Recabar, analizar y resumir los distintos enfoques teóricos actualizados relacionados al reciclado con asfalto espumado en vías con pavimentos flexibles 2) Determinar el momento adecuado para la rehabilitación 3) Determinar los momentos en los que se debe hacer un mantenimiento y en los que se debe realizar una rehabilitación 4) Establecer la factibilidad de la tecnología del Asfalto Espumado en la rehabilitación de pavimentos flexibles</p> <p><b>La metodología</b> empleada es la siguiente: 1) Recopilación de información (Proyecto La Madera, Concepción - Chile). 2) Diagnóstico de la situación vial actual en Bolivia. 3) Ensayos de Laboratorio (Santiago de Chile) 4) Diseño de mezclas recicladas 5) Proceso constructivo</p> <p><b>Conclusiones</b> 1) Esta tecnología puede ser aplicada para la solución de muchos problemas de restauración de pavimentos flexibles 2) La utilización de cemento portland en la mezcla reciclada confiere un grado de resistencia en la prueba de tracción por compresión diametral</p> <p><b>Recomendaciones</b> 1) Es fundamental un registro del proceso de construcción de las obras ejecutadas con asfalto espumado 2) Estudiar los efectos de los agentes anti-espumantes que algunas veces se encuentran en los cementos asfálticos de petróleo</p>		
<b>PALABRAS CLAVES:</b>	Pavimentos flexibles envejecidos. Reología, Reciclado de pavimentos asfálticos		
<b>FECHA DE DEFENSA:</b>	24 de abril del 2008	<b>Nº DE PAGINAS:</b>	105
PARA SER LLENADO POR LA BIBLIOTECA FACULTATIVA			
<b>CÓDIGO DE BIBLIOTECA:</b>	<b>SIGNATURA TOPOGRÁFICA:</b>		

TESISTAS

TUTOR

BIBLIOTECARIO