

DIRECCIÓN DE INVESTIGACIÓN CIENTÍFICA Y TECNOLÓGICA  
**FICHA DOCUMENTAL**  
 TRABAJOS PARA OBTENER GRADO ACADÉMICO

<b>GRADO:</b>	<input checked="" type="checkbox"/> LICENCIATURA <input type="checkbox"/> TÉCNICO SUPERIOR	
	<b>TIPO DE TRABAJO</b>	
	<input type="checkbox"/> TESIS <input checked="" type="checkbox"/> PROYECTO DE GRADO <input type="checkbox"/> TRABAJO DIRIGIDO <input type="checkbox"/> ADSCRIPCIÓN	
<b>MODALIDAD DE TRABAJO:</b>	Proyecto de Grado	
<b>FACULTAD:</b>	Ciencias y Tecnología	
<b>CARRERA:</b>	Licenciatura en Ingeniería Civil	
<b>MENSIÓN:</b>	Vialidad	
<b>AUTOR(ES):</b>	<b>AP. PATERNO AP. MATERNO NOMBRES</b>	
	Aguilar                      Zubieta                      Luis Victor Hugo	
<b>TUTOR(ES):</b>	Ing. Guido Leon Clavijo.	
<b>ASESOR(ES):</b>	Ing. M Sc. Marcelo Zubieta Vargas	
<b>TÍTULO:</b>	Diseño del Software "Dh-Alcantarilla" para Cálculo Hidráulico de Alcantarillas para Carretera Aplicado al Tramo Tapacari-Lipichi	
<b>RESUMEN:</b>	<p><b>Objetivo General:</b>          Brindar una herramienta virtual (paquete en la plataforma Windows) la cual optimice el tiempo y la precisión del cálculo realizado para el análisis de alcantarillas en carreteras</p> <p><b>Objetivos Específicos:</b>          1) Revisar los métodos actuales de cálculo para el diseño de alcantarillas. 2) Generar el modelo para el diseño de la alcantarilla 3) Simular el modelo en la plataforma virtual Delphi 7.0</p> <p><b>La metodología</b> empleada es la siguiente: 1) Recopilación de información (toda la teoría acerca de cálculo de alcantarillas). 2) Generar un modelo (crear un método de cálculo). 3) Simulación virtual (aplicar el modelo en la plataforma virtual Delphi 7.0)</p> <p><b>Los resultados</b> son: Facilitar el trabajo de cálculo mediante de una herramienta virtual (computacional) para mejorar la vida útil de obras de drenaje, a través de un mejor y más controlado mantenimiento de las estructuras, contribuyendo a la reducción de costos de mantenimiento y limpieza de este modo afianzar las vías de comunicación</p> <p><b>Conclusiones</b> Realizando un buen análisis dentro de la alcantarilla, y haciendo los debidos mantenimientos cuando las velocidades de flujo estén fuera de los márgenes permisibles, de este modo podremos dar más vida útil a las alcantarillas</p> <p><b>Recomendaciones</b> Se recomienda el uso de alcantarillas de forma circular, una buena introducción en los datos de diseño especialmente en las condiciones de entrada, emplear el programa "DH-ALCANTARILLA" solo para uso interno dentro de la "Universidad Mayor de San Simón"</p>	
<b>PALABRAS CLAVES:</b>	Herramienta Virtual, alcantarillas en carretera, Dhelphi7.0, obras de drenaje, vida útil, datos de diseño	
<b>FECHA DE DEFENSA:</b>	14 de mayo del 2008	<b>Nº DE PAGINAS:</b> 214
PARA SER LLENADO POR LA BIBLIOTECA FACULTATIVA		
<b>CÓDIGO DE BIBLIOTECA:</b>	<b>SIGNATURA TOPOGRÁFICA:</b>	

TESISTAS

TUTOR

BIBLIOTECARIO