

DIRECCIÓN DE INVESTIGACIÓN CIENTÍFICA Y TECNOLÓGICA  
**FICHA DOCUMENTAL**  
 TRABAJOS PARA OBTENER GRADO ACADÉMICO

<b>GRADO:</b>	<input checked="" type="checkbox"/> LICENCIATURA <input type="checkbox"/> TÉCNICO SUPERIOR		
	<b>TIPO DE TRABAJO</b>		
	<input type="checkbox"/> TESIS <input checked="" type="checkbox"/> PROYECTO DE GRADO <input type="checkbox"/> TRABAJO DIRIGIDO <input type="checkbox"/> ADSCRIPCIÓN		
<b>MODALIDAD DE TRABAJO:</b>	Proyecto de Grado		
<b>FACULTAD:</b>	Ciencias y Tecnología		
<b>CARRERA:</b>	Licenciatura en Ingeniería Civil		
<b>MENSIÓN:</b>	Estructuras		
<b>AUTOR(ES):</b>	<b>AP. PATERNO AP. MATERNO NOMBRES</b>		
	Tames                      Braga                      Marcelo		
<b>TUTOR(ES):</b>	Ing. Felipe Ramiro Saavedra Antezana.		
<b>ASESOR(ES):</b>	No Registrado		
<b>TÍTULO:</b>	Cálculo y Diseño de un Puente Vehicular y en Arco Atirantado con Losa Preesforzada Postensada de 48 metros de Luz sobre el Río Kena Mary (Intersección entre el Río Rocha y el Río Tamborada, Zona La Maica)		
<b>RESUMEN:</b>	<p><b>Objetivo General:</b>          Calcular y diseñar un puente en la zona de La Maica, en este caso un puente en arco atirantado mas que todo para una mejor distribución vial en la zona del Aeropuerto de tal forma de adoptar diseño según especificaciones basadas en códigos de construcción de puentes (ACI y AASHTO)</p> <p><b>Objetivos Específicos:</b>          1) Obtención de datos de la zona 2) Estudio de fundamentos en arcos y tipificaciones 3) Simulación de estructura mediante paquete estructural 4) Diseño de los elementos estructurales 5) Presupuesto respecto a mano de obra, materiales y maquinaria</p> <p><b>La metodología</b> empleada es la siguiente:1)Recolección de datos 2)Investigación Bibliográfica 3)Criterios según datos de salida de paquete estructural 4)Verificación del modelo real (desplazamientos y esfuerzos)</p> <p><b>Los resultados</b> son: Se establecerá una estructura basada en la determinación de esfuerzos iniciales de tal manera de absorber los mismos de manera eficiente y segura para los usuarios para así obtener una estructura real económica, funcional y segura</p> <p><b>Conclusiones</b> 1)Los requisitos en un arco son satisfacer los empujes a los que se somete en unión viga-arco (Modelo de Bielas y Tirantes), 2)El arco debe su comportamiento al posicionamiento de aceros, 3)El puente arco debe su comportamiento a compresión para la distribución de cargas además de esfuerzos de tracción en pendolones, 4)El preesfuerzo es mejor aplicado para zonas de grandes esfuerzos</p> <p><b>Recomendaciones</b> 1) Realizar trabajos con mano de obra calificada para disposición de aceros en arco 2)Disponer elementos de Hormigón Armado ó Postensado dependiendo de los Esfuerzos en elemento estructural, 3) Mantenimiento e inspección de la estructura</p>		
<b>PALABRAS CLAVES:</b>	Arco Atirantado, Postensado, Preesfuerzo, Encasetonado, Esfuerzos, Empujes, Diseño, Río Kena Mary, La Maica, Verificación de esfuerzos, ACI, AASHTO LRFD		
<b>FECHA DE DEFENSA:</b>	21 de mayo del 2008	<b>Nº DE PAGINAS:</b>	281
PARA SER LLENADO POR LA BIBLIOTECA FACULTATIVA			
<b>CÓDIGO DE BIBLIOTECA:</b>	<b>SIGNATURA TOPOGRÁFICA:</b>		

TESISTAS

TUTOR

BIBLIOTECARIO