

DIRECCIÓN DE INVESTIGACIÓN CIENTÍFICA Y TECNOLÓGICA  
**FICHA DOCUMENTAL**  
 TRABAJOS PARA OBTENER GRADO ACADÉMICO

<b>GRADO:</b>	<input checked="" type="checkbox"/> LICENCIATURA <input type="checkbox"/> TÉCNICO SUPERIOR	
	<b>TIPO DE TRABAJO</b>	
	<input type="checkbox"/> TESIS <input checked="" type="checkbox"/> PROYECTO DE GRADO <input type="checkbox"/> TRABAJO DIRIGIDO <input type="checkbox"/> ADSCRIPCIÓN	
<b>MODALIDAD DE TRABAJO:</b>	Proyecto de Grado	
<b>FACULTAD:</b>	Ciencias y Tecnología	
<b>CARRERA:</b>	Licenciatura en Ingeniería Civil	
<b>MENSIÓN:</b>	Vialidad	
<b>AUTOR(ES):</b>	<b>AP. PATERNO AP. MATERNO NOMBRES</b>	
	Claros	Rodriguez Boris Raúl
	Gonzales	Sejas Alex Gastón
<b>TUTOR(ES):</b>	Ing. Guido Leon Clavijo.	
<b>ASESOR(ES):</b>	Ing. Luis Lazarte Villaruel	
<b>TÍTULO:</b>	Diseño Distribuidor Vehicular Rotonda Administradora Boliviana de Carreteras (A.B.C.)	
<b>RESUMEN:</b>	<p><b>Objetivo General:</b>          Elaborar una solución clara y concreta al problema de tráfico vehicular presente en la Rotonda de la Administradora Boliviana de Carreteras (A.B.C.)</p> <p><b>Objetivos Específicos:</b>          1) Realizar un estudio de tráfico en la zona de proyecto 2) Proyectar y calcular el volumen futuro de tráfico para el último año de proyecto 3) Elaborar tres alternativas de solución para el diseño y seleccionar la más adecuada 4) Realizar un estudio de accidentalidad en sistemas viales similares 5) Llevar a cabo el diseño geométrico, estructural, sanitario y de pavimentos 6) Elaboración de la señalización vertical y horizontal 7) Efectuar un presupuesto general</p> <p><b>La metodología</b> empleada es la siguiente: 1) Recopilación de datos de tráfico (Aforo vehicular). 2) Cálculo y proyección de los datos recopilados (Estudio y proyección del tráfico). 3) Elaboración de tres alternativas de solución y seleccionar la más adecuada. 4) Diseño de la alternativa de solución. 5) Análisis de precios unitarios y resumen de cantidades (Presupuesto)</p> <p><b>Los resultados</b> son: Un sistema vial que mejora la capacidad y los tiempos de recorrido, con mejores condiciones de seguridad vial y estructural</p> <p><b>Conclusiones</b> 1) El proyecto del distribuidor vehicular a diseño final refleja a las características socioeconómicas y funcionales de la zona de conflicto. 2) Las características operacionales y de seguridad del sistema vial resguardan la integridad y conveniencia de los usuarios</p> <p><b>Recomendaciones</b> 1) Un control más estricto del ingreso de vehículos a nuestro país. 2) Aplicar con mayor rigor las normas de tránsito. 3) Realizar diseños eficientes que cumplan con las normativas vigentes</p>	
<b>PALABRAS CLAVES:</b>	Glorieta, Administradora Boliviana de Carreteras (ABC), Capacidad, Nivel de servicio, Consistencia, Retroreflectancia, Brecha crítica, Tiempo PIEV	
<b>FECHA DE DEFENSA:</b>	01 de diciembre del 2008	<b>Nº DE PAGINAS:</b> 385
PARA SER LLENADO POR LA BIBLIOTECA FACULTATIVA		
<b>CÓDIGO DE BIBLIOTECA:</b>	<b>SIGNATURA TOPOGRÁFICA:</b>	

TESISTAS

TUTOR

BIBLIOTECARIO