

DIRECCIÓN DE INVESTIGACIÓN CIENTÍFICA Y TECNOLÓGICA  
**FICHA DOCUMENTAL**  
 TRABAJOS PARA OBTENER GRADO ACADÉMICO

<b>GRADO:</b>	<input checked="" type="checkbox"/> LICENCIATURA <input type="checkbox"/> TÉCNICO SUPERIOR	
	<b>TIPO DE TRABAJO</b>	
	<input type="checkbox"/> TESIS <input checked="" type="checkbox"/> PROYECTO DE GRADO <input type="checkbox"/> TRABAJO DIRIGIDO <input type="checkbox"/> ADSCRIPCIÓN	
<b>MODALIDAD DE TRABAJO:</b>	Proyecto de Grado	
<b>FACULTAD:</b>	Ciencias y Tecnología	
<b>CARRERA:</b>	Licenciatura en Ingeniería Civil	
<b>MENSIÓN:</b>	Estructuras	
<b>AUTOR(ES):</b>	<b>AP. PATERNO AP. MATERNO NOMBRES</b>	
	Sarmiento            Mercado            Hugo Javier	
<b>TUTOR(ES):</b>	Ing. Felipe Ramiro Saavedra Antezana.	
<b>ASESOR(ES):</b>	No Registrado	
<b>TÍTULO:</b>	Estudio de la Complementación del Nudo Viario Cala Cala para Implementar un tramo de enlace entre el Tráfico Norte - Sur del Puente y la Av. Rafael Urquidi	
<b>RESUMEN:</b>	<p><b>Objetivo General:</b>          Diseñar un acceso vehicular, tipo puente, de conexión del tráfico con sentido Norte Sur vehicular del Cala Cala, con la Av. Rafael Urquidi, para mejorar la distribución vehicular en el nudo viario, resolver el problema del tráfico vehicular en otras zonas, descongestionarlo y así cumpla su función de Distribuidor Vehicular, permitiendo flujos continuos, cómodos y seguros</p> <p><b>Objetivos Específicos:</b>          1) Realizar un apropiado estudio de tráfico en la zona para cuantificar la conformación vehicular actual, efectuar su proyección futura y el diseño geométrico 2) Realizar el diseño estructural, diseño de pavimento, señalización y presupuesto general de obra 3) Realizar el diseño estructural, diseño de pavimento, señalización y presupuesto general de obra</p> <p><b>La metodología</b> empleada es la siguiente: 1) Realización de los aforos vehiculares por conteos manuales. 2) Realizar el diseño geométrico, estructural y señalización. 3) Realizar el presupuesto general de obra</p> <p><b>Los resultados</b> son: Resolver el problema del tráfico vehicular en la zona de los nudos viarios Recoleta, Cobija y Cala Cala para complementarlo, a este último, como distribuidor vehicular</p> <p><b>Conclusiones</b> 1) Proporcionar una alternativa de circulación a los usuarios que necesitan dirigirse al sur de la ciudad. 2) Descongestionar otras zonas utilizadas actualmente y complementar el nudo viario Cala Cala para que cumpla con su función de distribuidor vehicular</p> <p><b>Recomendaciones</b> 1) Realizar estudios periódicos del tráfico vehicular en nuestra ciudad e implementar un nuevo plan de reordenamiento urbano de vías especialmente en el centro de nuestra ciudad. 2) Exigir el cumplimiento de la señalización correspondiente para que se cumpla con el objetivo para el cual el tramo de enlace fue diseñado y calculado, también pedir su periódico mantenimiento</p>	
<b>PALABRAS CLAVES:</b>	Tramo de enlace, distribuidor vehicular Cala Cala, Av. Rafael Urquidi, diseño geométrico, diseño estructural, señalización	
<b>FECHA DE DEFENSA:</b>	13 de marzo del 2008	<b>Nº DE PAGINAS:</b> 355
PARA SER LLENADO POR LA BIBLIOTECA FACULTATIVA		
<b>CÓDIGO DE BIBLIOTECA:</b>	<b>SIGNATURA TOPOGRÁFICA:</b>	

TESISTAS

TUTOR

BIBLIOTECARIO