

DIRECCIÓN DE INVESTIGACIÓN CIENTÍFICA Y TECNOLÓGICA  
**FICHA DOCUMENTAL**  
 TRABAJOS PARA OBTENER GRADO ACADÉMICO

<b>GRADO:</b>	<input checked="" type="checkbox"/> LICENCIATURA <span style="margin-left: 100px;"><input type="checkbox"/> TÉCNICO SUPERIOR</span>	
	<b>TIPO DE TRABAJO</b>	
	<input type="checkbox"/> TESIS <span style="margin-left: 20px;"><input type="checkbox"/> PROYECTO DE GRADO</span> <span style="margin-left: 20px;"><input checked="" type="checkbox"/> TRABAJO DIRIGIDO</span> <span style="margin-left: 20px;"><input type="checkbox"/> ADSCRIPCIÓN</span>	
<b>MODALIDAD DE TRABAJO:</b>	Trabajo Dirigido	
<b>FACULTAD:</b>	Ciencias y Tecnología	
<b>CARRERA:</b>	Licenciatura en Ingeniería Civil	
<b>MENSIÓN:</b>	Vialidad	
<b>AUTOR(ES):</b>	<b>AP. PATERNO AP. MATERNO NOMBRES</b>	
	Gutiérrez León Félix	
<b>TUTOR(ES):</b>	Ing. Guido Leon Clavijo.	
<b>ASESOR(ES):</b>	No Registrado	
<b>TÍTULO:</b>	Sistematización del Empleo de Explosivos para la Excavación en Roca, en la Apertura de la Carretera Canaletas - Entre Ríos	
<b>RESUMEN:</b>	<p><b>Objetivo General:</b>          Realizar un estudio sistemático de los aspectos que comprende la excavación en roca, mediante el uso de explosivos, en la apertura de la carretera Canaletas-Entre Ríos</p> <p><b>Objetivos Específicos:</b>          1) Evaluar y describir los equipos utilizados en la perforación de barrenos 2) Hacer un estudio de la distribución de barrenos tomando en cuenta el tamaño de fragmentación requerida y el tipo de suelo que se presenta en el lugar de la obra 3) Analizar la composición y tipo de explosivos que existen en el mercado para realizar excavaciones en roca 4) Estudiar las características y funcionalidad de los explosivos existentes en el mercado nacional 5) Analizar los tipos de iniciadores y retardadores, estudiando sus características y modos de uso 6) Describir la maquinaria utilizada en el acarreo de material, para diferentes clases de roca, haciendo énfasis en las diferencias existentes al trabajar con roca triturada</p> <p><b>La metodología</b> empleada es la siguiente: 1) Recopilación y ordenación de la información teórica competente a todos los aspectos relacionados con los trabajos de excavación en roca mediante el empleo de explosivos. 2) Observación y participación en los trabajos de excavación en roca durante la apertura de la carretera Canaletas - Entre Ríos</p> <p><b>Los resultados</b> son: Texto conformado por diez capítulos que estudian los diferentes aspectos relacionados con los trabajos de voladura; y un informe de la metodología, los equipos y materiales con los cuales se realizan las labores de excavación en roca, en el lugar de la obra</p> <p><b>Conclusiones</b> El presente trabajo es un instrumento que sirve como una herramienta frente a trabajos de excavación en roca mediante el uso de explosivos</p> <p><b>Recomendaciones</b> Incluir dentro del plan de estudios de la materia de carreteras, o mecánica de suelos aplicada, un tema referente a los trabajos de excavación en roca mediante el empleo de explosivos</p>	
<b>PALABRAS CLAVES:</b>	Asociación accidental "Empresas Unidas", Tramo Canaletas - Entre Ríos (Variante), Perforación, Macizo rocoso, Barrenos, Explosivos, Accesorios de iniciación, Voladura	
<b>FECHA DE DEFENSA:</b>	13 de mayo del 2008	<b>Nº DE PAGINAS:</b> 281
PARA SER LLENADO POR LA BIBLIOTECA FACULTATIVA		
<b>CÓDIGO DE BIBLIOTECA:</b>	<b>SIGNATURA TOPOGRÁFICA:</b>	

TESISTAS

TUTOR

BIBLIOTECARIO