

DIRECCIÓN DE INVESTIGACIÓN CIENTÍFICA Y TECNOLÓGICA
FICHA DOCUMENTAL
 TRABAJOS PARA OBTENER GRADO ACADÉMICO

GRADO:	<input checked="" type="checkbox"/> LICENCIATURA <input type="checkbox"/> TÉCNICO SUPERIOR	
	TIPO DE TRABAJO	
	<input type="checkbox"/> TESIS <input type="checkbox"/> PROYECTO DE GRADO <input checked="" type="checkbox"/> TRABAJO DIRIGIDO <input type="checkbox"/> ADSCRIPCIÓN	
MODALIDAD DE TRABAJO:	Trabajo Dirigido	
FACULTAD:	Ciencias y Tecnología	
CARRERA:	Licenciatura en Ingeniería Civil	
MENSIÓN:	Vialidad	
AUTOR(ES):	AP. PATERNO AP. MATERNO NOMBRES	
	Gutiérrez León Félix	
TUTOR(ES):	Ing. Guido Leon Clavijo.	
ASESOR(ES):	No Registrado	
TÍTULO:	Sistematización del Empleo de Explosivos para la Excavación en Roca, en la Apertura de la Carretera Canaletas - Entre Ríos	
RESUMEN:	<p>Objetivo General: Realizar un estudio sistemático de los aspectos que comprende la excavación en roca, mediante el uso de explosivos, en la apertura de la carretera Canaletas-Entre Ríos</p> <p>Objetivos Específicos: 1) Evaluar y describir los equipos utilizados en la perforación de barrenos 2) Hacer un estudio de la distribución de barrenos tomando en cuenta el tamaño de fragmentación requerida y el tipo de suelo que se presenta en el lugar de la obra 3) Analizar la composición y tipo de explosivos que existen en el mercado para realizar excavaciones en roca 4) Estudiar las características y funcionalidad de los explosivos existentes en el mercado nacional 5) Analizar los tipos de iniciadores y retardadores, estudiando sus características y modos de uso 6) Describir la maquinaria utilizada en el acarreo de material, para diferentes clases de roca, haciendo énfasis en las diferencias existentes al trabajar con roca triturada</p> <p>La metodología empleada es la siguiente: 1) Recopilación y ordenación de la información teórica competente a todos los aspectos relacionados con los trabajos de excavación en roca mediante el empleo de explosivos. 2) Observación y participación en los trabajos de excavación en roca durante la apertura de la carretera Canaletas - Entre Ríos</p> <p>Los resultados son: Texto conformado por diez capítulos que estudian los diferentes aspectos relacionados con los trabajos de voladura; y un informe de la metodología, los equipos y materiales con los cuales se realizan las labores de excavación en roca, en el lugar de la obra</p> <p>Conclusiones El presente trabajo es un instrumento que sirve como una herramienta frente a trabajos de excavación en roca mediante el uso de explosivos</p> <p>Recomendaciones Incluir dentro del plan de estudios de la materia de carreteras, o mecánica de suelos aplicada, un tema referente a los trabajos de excavación en roca mediante el empleo de explosivos</p>	
PALABRAS CLAVES:	Asociación accidental "Empresas Unidas", Tramo Canaletas - Entre Ríos (Variante), Perforación, Macizo rocoso, Barrenos, Explosivos, Accesorios de iniciación, Voladura	
FECHA DE DEFENSA:	13 de mayo del 2008	Nº DE PAGINAS: 281
PARA SER LLENADO POR LA BIBLIOTECA FACULTATIVA		
CÓDIGO DE BIBLIOTECA:	SIGNATURA TOPOGRÁFICA:	

TESISTAS

TUTOR

BIBLIOTECARIO