

DIRECCIÓN DE INVESTIGACIÓN CIENTÍFICA Y TECNOLÓGICA
FICHA DOCUMENTAL
 TRABAJOS PARA OBTENER GRADO ACADÉMICO

GRADO:	<input checked="" type="checkbox"/> LICENCIATURA <input type="checkbox"/> TÉCNICO SUPERIOR		
	TIPO DE TRABAJO		
	<input type="checkbox"/> TESIS <input checked="" type="checkbox"/> PROYECTO DE GRADO <input type="checkbox"/> TRABAJO DIRIGIDO <input type="checkbox"/> ADSCRIPCIÓN		
MODALIDAD DE TRABAJO:	Proyecto de Grado		
FACULTAD:	Ciencias y Tecnología		
CARRERA:	Licenciatura en Ingeniería Civil		
MENSIÓN:	Vialidad		
AUTOR(ES):	AP. PATERNO AP. MATERNO NOMBRES		
	Cardozo	Ledezma	Wendy Xiomara
	Vasquez	Torrez	Ivan Mauricio
TUTOR(ES):	Ing. Guido Leon Clavijo.		
ASESOR(ES):	Ing. Marcelo Cáceres Jerez		
TÍTULO:	Análisis Comparativo entre Métodos de Diseño de Refuerzo en Pavimentos Flexibles a Partir de Auscultación Deflectométrica		
RESUMEN:	<p>Objetivo General: Determinar el espesor de la capa de refuerzo al pavimento flexible, de los tramos carreteros: Caihuasi - Llavini, Sacaba - San Jacinto, Puente Espíritu Santo II - Chimoré, a través de la comparación de los métodos de diseño: AASTHO, Instituto del Asfalto y del Dr. Celestino Ruiz; utilizando datos del ensayo de Deflectometría de Impacto (FWD)</p> <p>Objetivos Específicos: 1) Obtención de datos del FWD en los tramos de estudio de la Ruta F04, participando activamente en colaboración con la Administradora Boliviana de Carreteras (ABC) 2) Aplicación de tres métodos de diseño de refuerzo estructural utilizando datos del FWD 3) Aplicación de tres métodos de diseño de refuerzo estructural utilizando datos del FWD</p> <p>La metodología empleada es la siguiente: 1) Obtención de datos del FWD (Deflexiones) en los lugares de estudio. 2) Cálculo del refuerzo estructural por los tres métodos de diseño, utilizando datos del FWD. 3) Elección del método más apropiado para el cálculo a través del análisis comparativo entre métodos de diseño</p> <p>Los resultados son: Determinación del espesor de refuerzo estructural en los tramos de estudio a partir del método más adecuado para el cálculo</p> <p>Conclusiones 1) Se logró determinar los espesores de refuerzo para los tramos carreteros de estudio por medio de la comparación entre los métodos de diseño usando datos del FWD. 2) Como resultado de la comparación, se determinó que el Método AASHTO es el más adecuado</p> <p>Recomendaciones 1) Recopilar la mayor información posible sobre la sección del pavimento a estudiar. 2) La auscultación deflectométrica es recomendable para evaluar la red vial</p>		
PALABRAS CLAVES:	1) Recopilar la mayor información posible sobre la sección del pavimento a estudiar. 2) La auscultación deflectométrica es recomendable para evaluar la red vial		
FECHA DE DEFENSA:	28 de mayo del 2008	Nº DE PAGINAS:	151
PARA SER LLENADO POR LA BIBLIOTECA FACULTATIVA			
CÓDIGO DE BIBLIOTECA:	SIGNATURA TOPOGRÁFICA:		

TESISTAS

TUTOR

BIBLIOTECARIO